

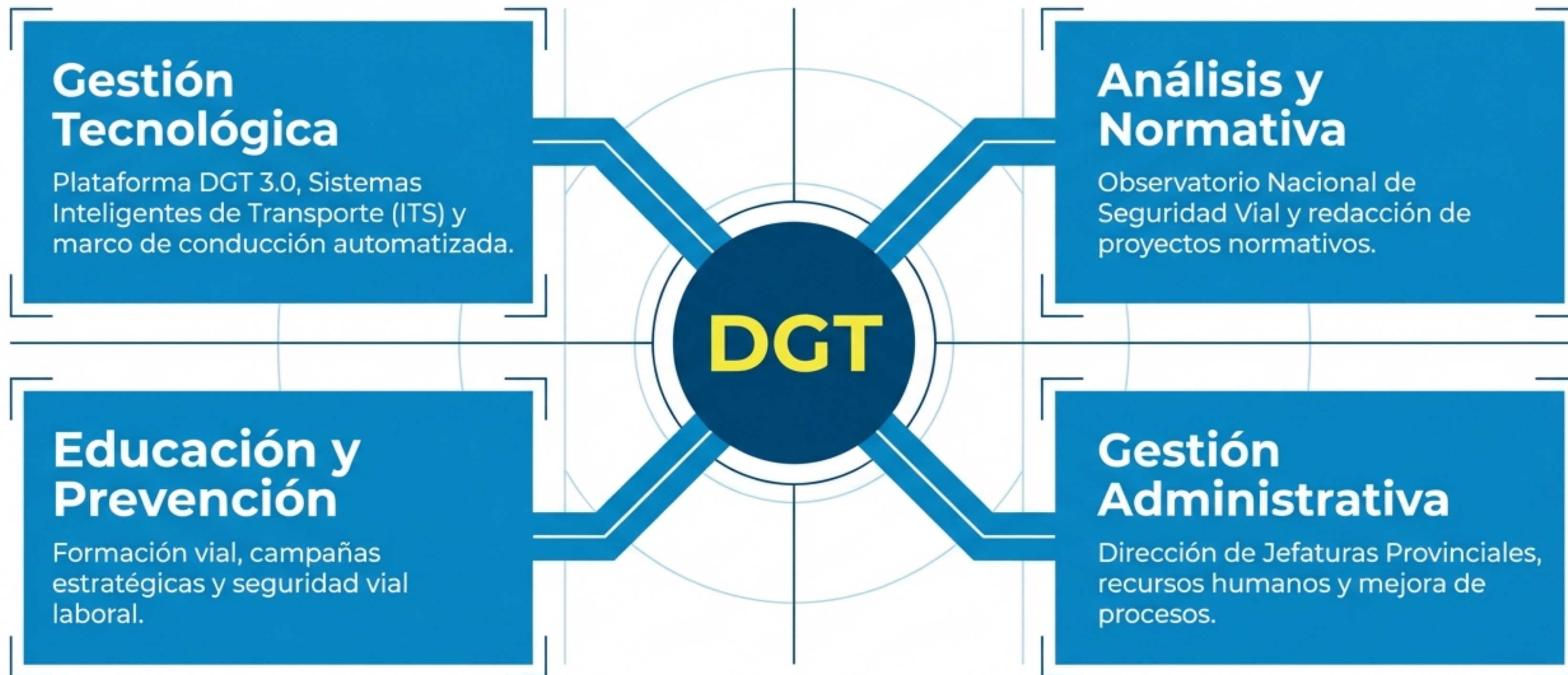
**Guía Estratégica**

# **Oposición a la Escala Superior de Técnicos de Tráfico (ESTT)**

Análisis del proceso, datos de acceso y proyección profesional en el Subgrupo A1 de la DGT.

# Más allá de los radares: La verdadera dimensión de la DGT

La DGT no es solo un ente sancionador; es el organismo central de ingeniería, tecnología y normativa de la movilidad en España.



# Dos caminos distintos dentro de la DGT

## Cuerpo General Administrativo (Especialidad Tráfico)

**Nomenclatura:** 'Examinadores'

**Nivel:** Subgrupo C1

**Perfil:** Operativo / Trabajo de campo

**Competencia:** Alta (Oposición masiva ligada al sector autoescuelas)

## Escala Superior de Técnicos de Tráfico (ESTT)

**Nomenclatura:** "Técnicos de Tráfico"

**Nivel:** Subgrupo A1 (Nivel directivo)

**Perfil:** Analítico, estratégico y de gestión

**Competencia:** Muy reducida (Oportunidad poco conocida)

# ¿Qué hace realmente un Técnico de Tráfico?

Olvida la imagen del funcionario detrás de una ventanilla sellando papeles. Los Técnicos de Tráfico son perfiles técnicos de alto nivel que diseñan, gestionan y supervisan las políticas públicas en materia de tráfico, seguridad vial y movilidad en España. Cuando apruebas, puedes desarrollar tu carrera en dos grandes ámbitos:

## 1. Servicios Centrales (Madrid).

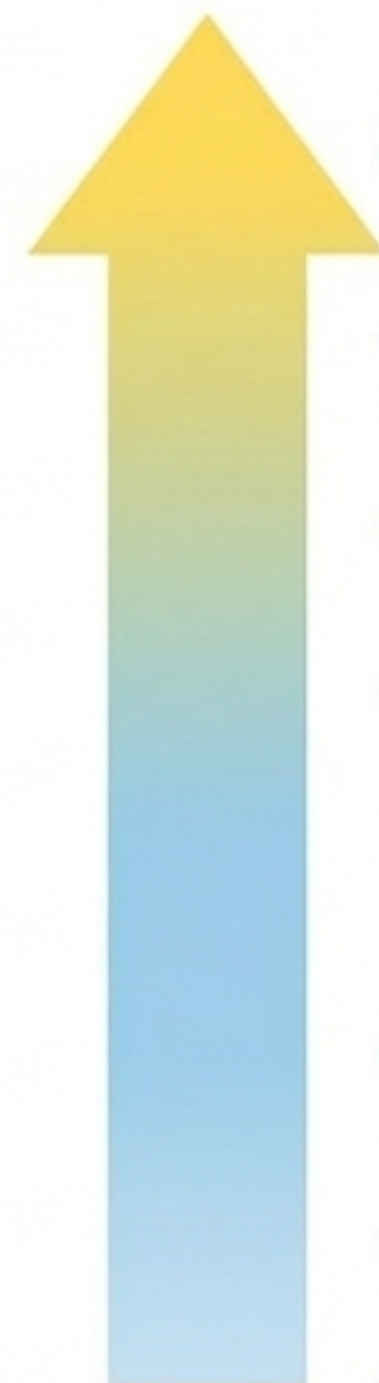
Aquí se cocina lo grande. Es la planificación y dirección a nivel nacional. Puedes integrarte en cualquiera de estas unidades:

Unidad de Apoyo al Director General | Secretaría General | Gerencia Informática | Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología | Observatorio Nacional de Seguridad Vial | Subdirección General de Formación y Educación Vial | Unidad Normativa.

Las funciones giran en torno a planificación del tráfico, seguridad vial, movilidad sostenible, campañas estatales, proyectos normativos, análisis de datos y dirección de equipos técnicos.

## 2. Servicios Periféricos (Jefaturas Provinciales y Oficinas Locales).

Aquí eres el referente técnico de tu provincia. Lideras equipos, gestionas recursos humanos, supervisas la atención al ciudadano y diriges la tramitación de procedimientos clave: expedición de permisos de conducir, matriculaciones, transferencias de vehículos, expedientes sancionadores y resolución de recursos.



Y la carrera no se queda quieta. Entrás como mínimo en el nivel 24 (Jefe/a/a de Sección) y puedes progresar dentro de la propia escala hasta puestos de nivel 28, 29 o incluso 30 (Jefe Provincial, Jefe de Área, Subdirector General o Director General de la DGT). No es un puesto fijo: es un punto de partida con techo alto.

# ¿Qué cambia en tu vida cuando apruebas?

Aprobar esta oposición no es solo 'conseguir un trabajo público'. Es un cambio de marco vital. Y, según de dónde vengas, la mejora se nota de forma distinta.

## Si vienes del sector privado.

Probablemente conoces el patrón: jornadas largas, un sueldo decente que no termina de compensar las horas que echas, y esa sensación de fondo de que un mal trimestre de la empresa puede llevarse por delante hasta el contrato indefinido.

Como Técnico de Tráfico ganas dos cosas que en privado se pagan muy caras: un horario que te devuelve la vida y una estabilidad real que no depende de los resultados de nadie.

## Si ya eres funcionario.

Estás en un buen sitio, pero sabes que hay margen de subida y probablemente ya tengas el techo de tu escala a la vista.

**Esta oposición te coloca en el subgrupo A1, el más alto del funcionariado del Estado: subida de sueldo considerable, mejores puestos y mayor responsabilidad.**

**Y lo importante: no empiezas de cero. Usas todo lo que ya sabes del funcionamiento de la Administración para llegar más lejos.**

Vengas de donde vengas, hay cuatro ventajas que no cambian:



**Trabajo dinámico y de alto nivel.** No haces lo mismo cada día. Te mueves en planificación, análisis, normativa, campañas y proyectos que tienen impacto real. Es un puesto, pero también estratégico: las decisiones las tomas tú, no las ejecutas para otro.



**Liderazgo desde el primer día.** Entrar como mínimo como Jefe/a de Sección. Eso significa que desde tu primer puesto gestionas un equipo, marcas prioridades y diriges. No estás cumpliendo órdenes: pones tú la dirección.



**Sentido en lo que haces.** Tu trabajo afecta directamente a la seguridad de millones de personas que se mueven cada día por las carreteras españolas. Pocas plazas te permiten medir tu impacto con esa claridad.



**Plaza de por vida.** Una vez dentro, lo eres para siempre. Lo que decidas hacer a partir de ahí es elección tuya, no de tu jefe.

# ¿Y dónde voy a acabar trabajando?

A estas alturas, la pregunta que probablemente te estés haciendo es: 'vale, ¿pero dónde acabo destinado yo?'. Es razonable. Esto es lo que necesitas saber.

## 1. Las plazas son nacionales.



Como la oposición es de ámbito estatal, las plazas pueden salir en cualquier punto de España. Lo habitual es que se ofrezcan en Jefaturas Provinciales (capitales de provincia) y en Servicios Centrales (Madrid). En provincias muy extensas, donde el desplazamiento del ciudadano lo justifica, también pueden salir plazas en Oficinas Locales, en ciudades más pequeñas.

Traducido: hay plazas en prácticamente todas las ciudades importantes del país. Tienes más opciones para encajar la oposición con tu vida personal de las que parece primera vista.

## 2. Tu nota decide tu destino.

Este es el dato más importante de toda esta diapositiva: el orden de elección de destino se establece por la nota final del proceso. Los que aprueban con mejores notas eligen primero. Los que aprueban con notas justas, eligen entre lo que quede.

Esto cambia la forma de afrontar la preparación. No basta con aprobar: cuanto mejor lo hagas, más cerca de casa —o del sitio donde quieras vivir— podrás trabajar. Cada décima que arañas durante el estudio se puede traducir, muy literalmente, en kilómetros menos de distancia el resto de tu vida.

## 3. Conviene ser honesto: hasta el final no sabes qué plazas hay.



La oferta concreta de destinos depende de las necesidades del servicio en ese momento y no se publica hasta el final del proceso. No vas a poder elegir tu destino con antelación. Esto es así para todos los aspirantes por igual.

## 4. Y aunque te toque lejos, no estás atado para siempre.



Al inicio se exige permanecer un tiempo en el destino adjudicado. Pero a partir de ahí hay movilidad real: entre Jefaturas Provinciales, entre estas y Servicios Centrales, e incluso hacia otros organismos. Las jubilaciones y los traslados internos generan mucho movimiento y abren oportunidades de cambio de forma constante.

## La oposición que casi nadie conoce (y por qué eso te conviene)

Cuando alguien piensa en la DGT, suele pensar en dos cosas: multas y exámenes de conducir. Pero detrás de esa imagen pública hay un cuerpo técnico que diseña, regula y dirige toda la política de tráfico y seguridad vial del país. Y esa parte, la verdaderamente potente, casi nadie la conoce. ¿Por qué? Hay una razón muy concreta.

La oposición de examinadores tiene un altavoz natural. Está muy ligada al sector de las autoescuelas. Muchos profesores de autoescuela buscan estabilidad opositando a los puestos de examinador, así que entre academias, foros y boca a boca, la oposición de Examinador (subgrupo C1) circula constantemente. Tiene un colectivo entero hablando de ella.

La Escala Superior de Técnicos de Tráfico no tiene ese altavoz. Es subgrupo A1, el rango más alto del funcionariado del Estado, 'por encima' de la oposición de examinadores. Pero al no estar conectada a ningún sector profesional masivo, simplemente no se habla de ella. La conoce quien la busca activamente o quien tiene a alguien dentro que se la cuenta.

**Y aquí está lo interesante para ti: Aunque es de mayor nivel, la competencia es muy inferior a la de la oposición de examinadores. Hay menos plazas, sí, pero también muchos menos aspirantes presentándose. Es una de esas oportunidades asimétricas que solo aprovecha quien se entera a tiempo.**

# Más plazas, menos opositores: la oportunidad en datos

Hay un cruce que está pasando desapercibido y que conviene mirar con calma: en los últimos años, el número de opositores se ha reducido a la vez que las plazas se han ido incrementando. Y hay un detalle que multiplica el efecto: las plazas que quedan desiertas un año se acumulan para los siguientes, aumentando la oferta futura.

Los números de este año hablan solos:

**20 plazas convocadas.**

**61 personas apuntadas.**

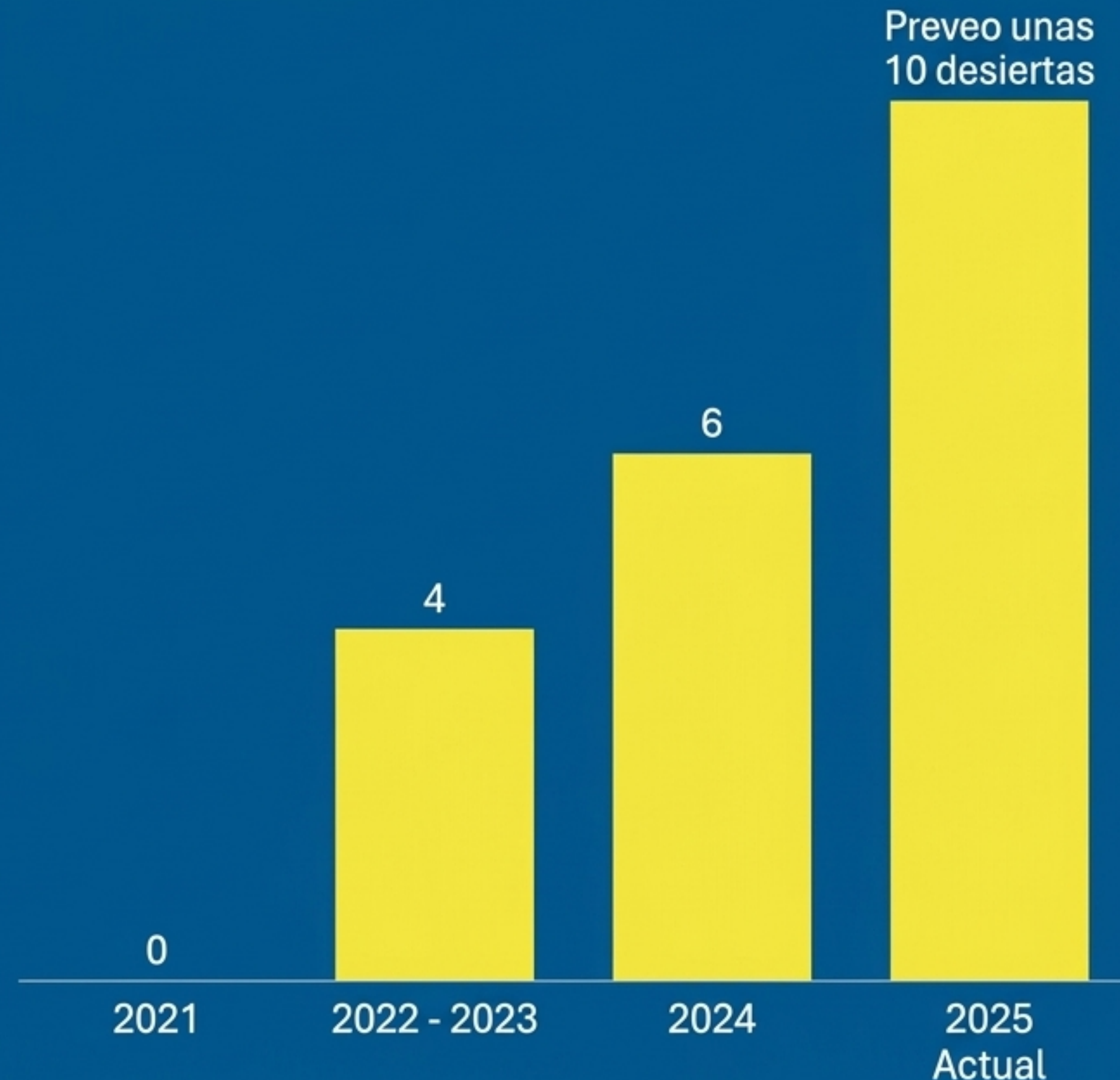
En teoría, **1 de cada 3 candidatos podría obtener plaza.**

Pero ese 1 de cada 3 es solo el ratio sobre el papel. El ratio real, como verás en la siguiente diapositiva, es mucho más favorable, porque buena parte de los inscritos ni siquiera se presenta al primer examen.

¿Qué te dice este patrón? Que cada vez son más las plazas que se quedan sin cubrir. No porque no haya plazas, sino porque no llegan suficientes candidatos al nivel que se exige. Esas plazas vuelven a salir al año siguiente, alimentando convocatorias cada vez más amplias.

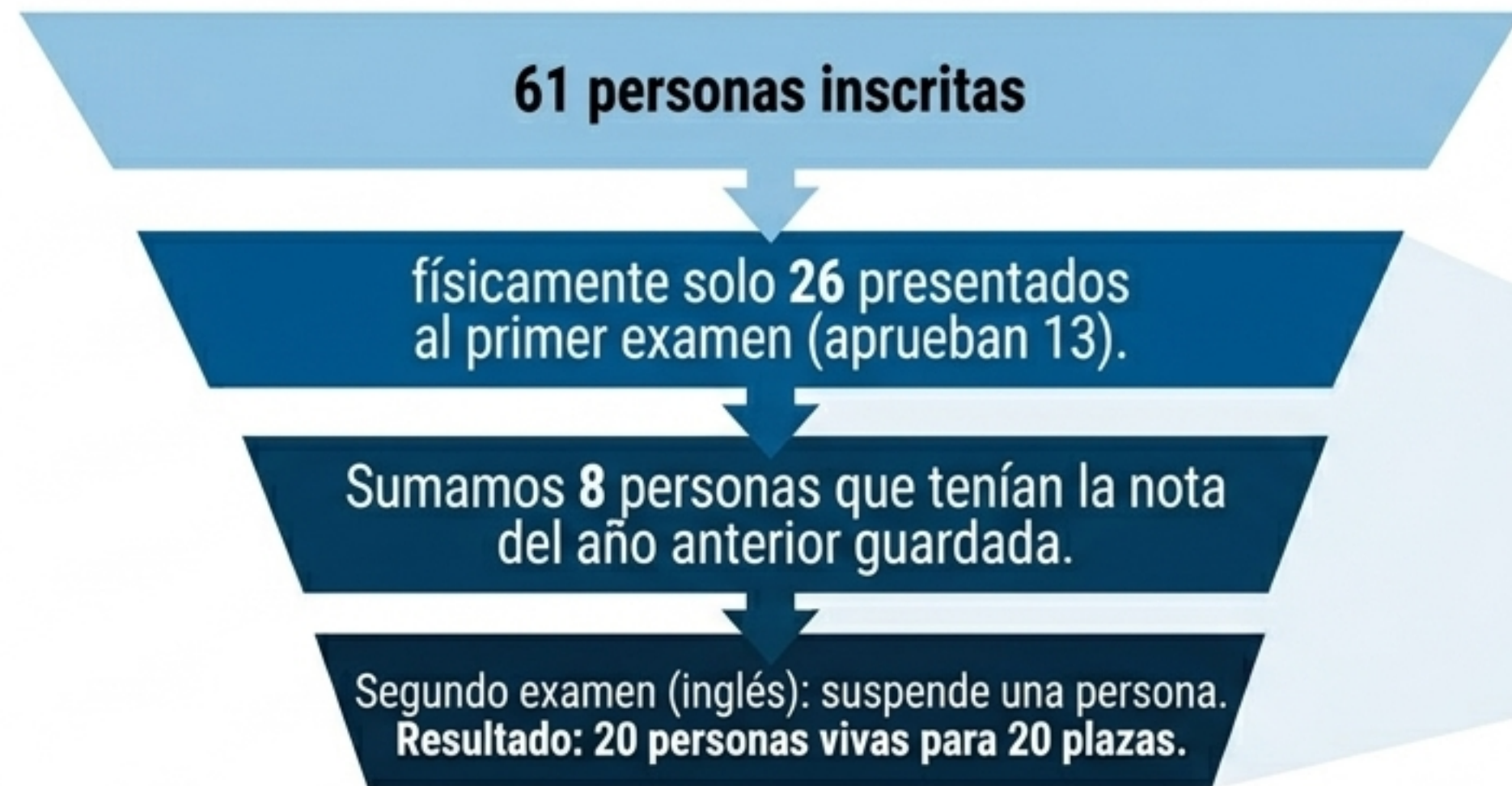
**Conclusión:** la puerta no solo está abierta. Está más abierta cada año.

## Plazas que se quedan desiertas en convocatorias recientes:



## El ratio real: 2 plazas por cada 3 opositores

Esta oposición tiene de los mejores ratios —por no decir el mejor— de todas las oposiciones del subgrupo A1. Y los datos lo confirman año tras año.



### Histórico de presentados frente a plazas convocadas:

OEP 2025 (Actual):	61 Pres / 20 Plazas
OEP 2024:	50 Pres / 13 Plazas
OEP 2022-2023:	62 Pres / 11 Plazas
OEP 2021:	100 Pres / 5 Plazas

**Pero el dato del papel cuenta solo una parte. Lo importante está en lo que ocurre cuando arranca el proceso real.**

Hipótesis personal (no oficial, solo orientativa): Las dos pruebas restantes (oral a finales de mayo y caso práctico a finales de junio) **probablemente las superen 10-12 personas**. Es decir, lo más probable es que se ocupen **10-12 plazas** y queden **8-10** desiertas, que se acumularán para el año siguiente (OEP 2026, exámenes en 2027).

### Y aquí está el dato que cambia la conversación:

El 'ratio efectivo' —el que cuenta a los que **realmente** se presentan, no a los que solo se inscriben— es de **20 plazas para 34 opositores** reales (26 presentados al test + 8 con nota guardada). **Es decir: aproximadamente 2 plazas por por cada 3 opositores** que de verdad llegan al proceso. Pocas oposiciones de A1 ofrecen una matemática así.

## Los requisitos para presentarte

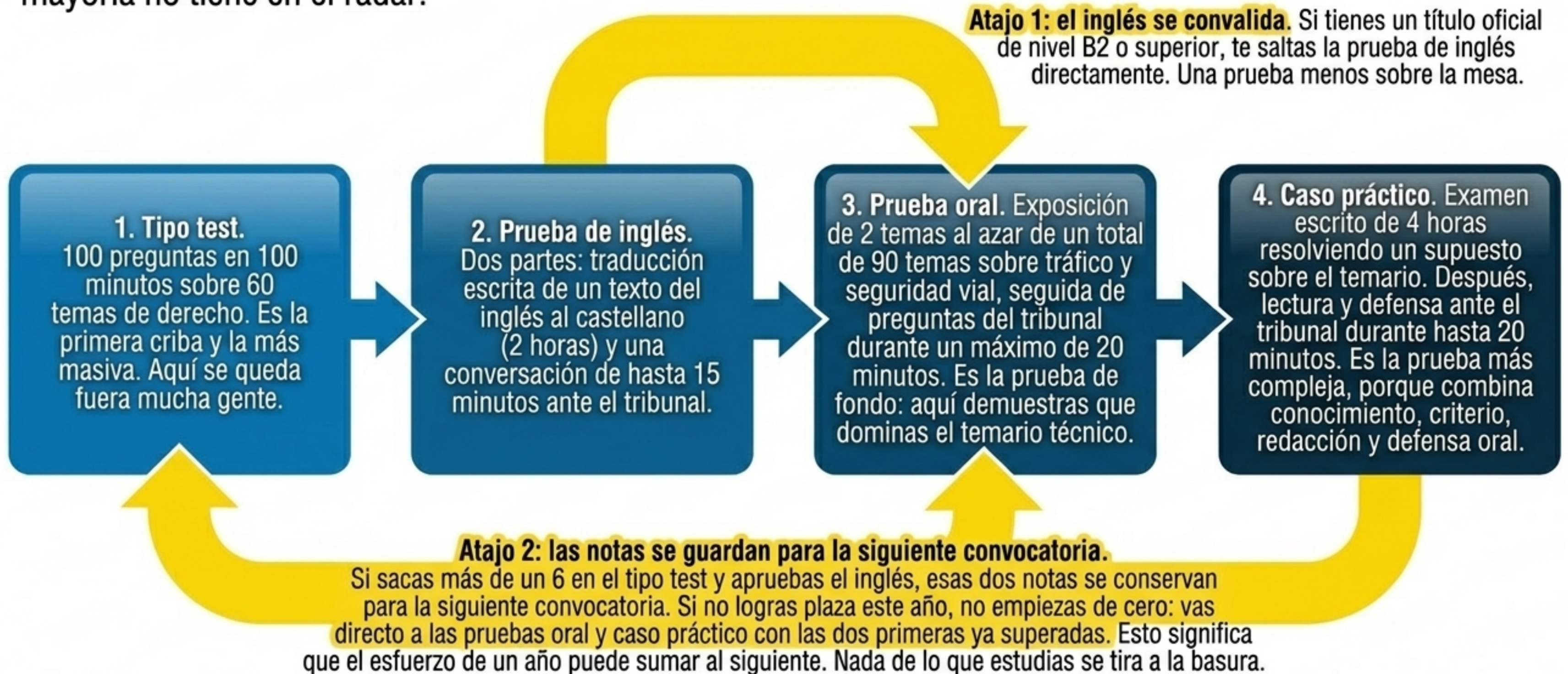
Para acceder a esta oposición solo necesitas cumplir tres requisitos. Y si tienes una carrera universitaria —o estás a punto de terminarla—, lo más probable es que ya los cumplas.



Importante: no se exige ninguna titulación específica. Vale cualquier carrera universitaria oficial. Da igual de dónde vengas académicamente: si tienes el título, puedes opositar.

# El proceso: Cuatro pruebas, dos atajos importantes

El proceso selectivo se compone de cuatro ejercicios. Conviene conocerlos bien, porque entender la estructura te permite afrontarla con cabeza y aprovechar dos mecanismos de “ahorro de esfuerzo” que la mayoría no tiene en el radar.



# ¿Cuánto temario hay que estudiar?

El temario tiene dos partes claramente diferenciadas, una para cada bloque del proceso. En total, 150 temas: 60 para la prueba escrita y 90 para la oral.

## 60 temas de derecho

(para el primer ejercicio, el tipo test).

Materias: Derecho Público, Unión Europea, Organizaciones Internacionales y Gestión Pública.

Dentro de estas áreas entran derecho constitucional, derecho administrativo, gestión financiera y gestión de recursos humanos, entre otras.

## 90 temas de tráfico

(para el tercer ejercicio, la exposición oral).

Se organizan en tres bloques:

**Movilidad segura:** factor humano y social del tráfico.

**Gestión administrativa del tráfico:** normativa y tramitación de procedimientos.

**Gestión técnica del tráfico:** parámetros del tráfico, señalización y tecnología.

### Una nota sobre la magnitud:

Sí, son muchos temas. Pero también es un temario perfectamente abordable cuando se afronta con un sistema y materiales bien trabajados. La diferencia entre los opositores que aprueban y los que se atascan rara vez está en la capacidad. Está en cómo organizan, resumen y repasan estos 150 temas mes tras mes.

# Qué es la oposición a la Escala Superior de Técnicos de Tráfico

La oposición a la Escala Superior de Técnicos de Tráfico es el proceso selectivo para acceder como funcionario del subgrupo A1 a la Dirección General de Tráfico, dependiente del Ministerio del Interior. Tres claves para situarte:



Es de **ámbito estatal**, no autonómico. Las plazas se reparten por toda España.



Se convoca por **acceso libre** (cualquiera que cumpla los requisitos) y por **promoción interna** (funcionarios que ya están dentro y quieren ascender).



Las plazas se publican en el **BOE**, dentro de la Oferta de Empleo Público del año correspondiente.

**Es decir: una vía oficial, regulada y estable hacia uno de los cuerpos técnicos de mayor rango del Estado.**

# ¿En cuánto tiempo se puede aprobar?

Para una oposición A1 en España, lo habitual son **entre 3 y 6 años de preparación**. Hay temarios de más de 300 temas, alta competencia y largos plazos entre convocatorias. Es la realidad de la mayoría de oposiciones del subgrupo más alto del funcionariado.

La **Escala Superior de Técnicos de Tráfico** es una excepción. Por dos razones que ya hemos visto:

- El temario **es más acotado**: 150 temas, frente a los 300+ habituales en otras A1.
- Hay **menos opositores** compitiendo por plaza.

¿Resultado? **Una preparación realista para obtener plaza se mueve entre 1 año y 1 año y medio**. Es decir, menos de la mitad del tiempo que requieren otras oposiciones de su mismo nivel.

## ¿Y de qué depende exactamente?

De varios factores: **capacidad, motivación, dedicación diaria y experiencia previa**.

Quien no esté trabajando dispondrá de más horas. Quien venga del sector —técnicos de ITV, profesores de autoescuela, consultores de movilidad— partirá con conocimientos aplicables en parte del temario.

Pero el factor más determinante no aparece en esa lista: es el método con el que estudias.

**Un dato personal:** Yo aprobé esta oposición en 6 meses.

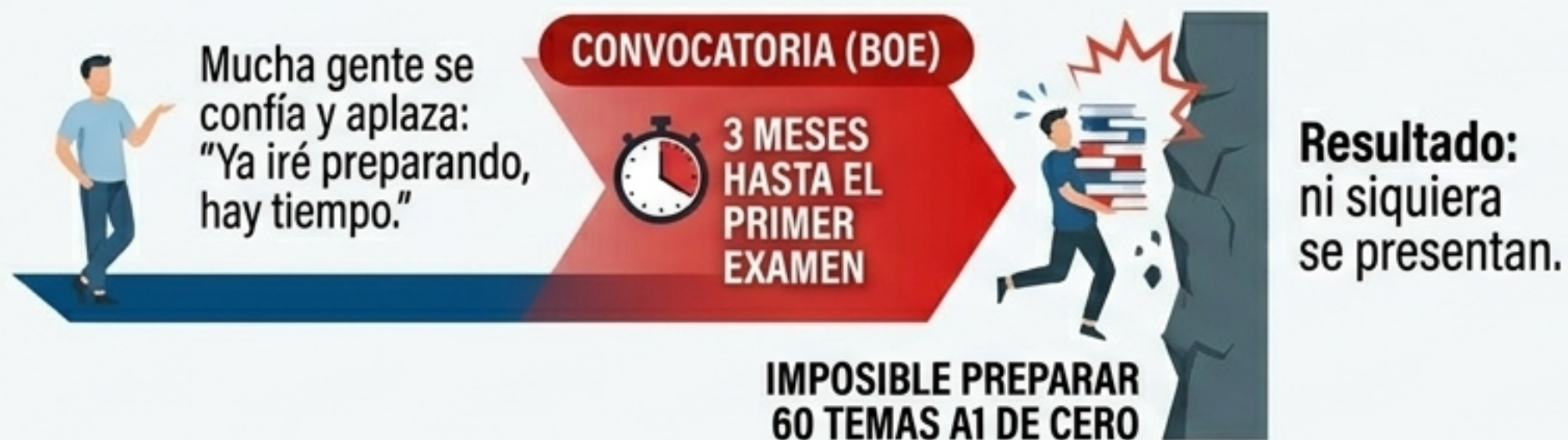
No es la norma, y tampoco te lo cuento como promesa. **Te lo cuento como prueba de que, con foco, intensidad y un método claro, los plazos pueden recortarse muchísimo.**

Lo que de verdad determina el plazo **no son los meses que dediques, sino cómo los usas.**

# El error que comete la mayoría (y por qué hay plazas desiertas cada año)

Hay un patrón que se repite en cada convocatoria de esta oposición. Y es probablemente la razón principal por la que tantas plazas se quedan sin cubrir.

## A El error: empezar a preparar la oposición demasiado tarde.



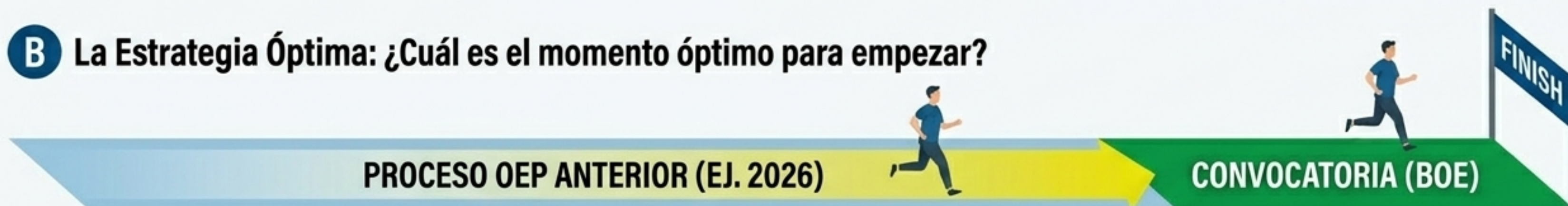
Mira los datos de la OEP 2025 (exámenes en 2026):

**61** personas admitidas en el proceso.

Al primer examen se presentaron físicamente solo 26. Y la convocatoria ofrecía 20 plazas.

Es decir: 35 personas se inscribieron, pagaron sus tasas, vieron sus nombres publicados como admitido-s... y luego **no aparecieron, porque no llegaron a tiempo de prepararse.**

## B La Estrategia Óptima: ¿Cuál es el momento óptimo para empezar?



Lo ideal es ponerse a preparar la oposición mientras se está desarrollando el proceso de la convocatoria anterior.

Por ejemplo, si tu objetivo es presentarte a los exámenes de **2027 (OEP 2026)**, el momento de **empezar es a lo largo de 2026.**

Cuando la convocatoria salga publicada en el BOE, no estarás corriendo. **Estarás llegando.**

# Tu siguiente paso

A estas alturas tienes una visión completa de la oportunidad. Conviene tenerla a la vista antes de decidir:

- ✓ Una plaza A1, el rango más alto del funcionariado del Estado.
- ✓ Trabajo dinámico, con responsabilidad real, capacidad de decisión y sentido.
- ✓ Un ratio efectivo de 2 plazas por cada 3 opositores que de verdad se presentan al proceso.
- ✓ Un temario acotado, aprobable en 1 año o año y medio, frente a los 3-6 años habituales en otras oposiciones A1.
- ✓ Un mecanismo de guardado de notas que hace que el esfuerzo de un año pueda sumar al siguiente.

La pregunta ya no es si la oportunidad existe.  
La pregunta es **si vas a llegar a tiempo.**

## ¿Y ahora?

Si sientes que esta oposición encaja contigo, el siguiente paso es muy sencillo: **escribeme un mensaje por mi perfil.** Me pongo en contacto contigo personalmente para contarte si **actualmente hay plazas disponibles para entrar en la preparación** y resolver cualquier duda concreta que tengas.

**No tienes que decidir nada hoy. Pero sí conviene informarte ahora, no cuando salga la próxima convocatoria. Quienes empiezan a tiempo llegan al examen con una ventaja muy difícil de recuperar.**

# El primer paso hacia tu plaza comienza con una planificación exacta.


Si buscas orientación metodológica, temario actualizado al día y un seguimiento constante para maximizar tus opciones en esta convocatoria, hablemos sobre tu caso particular.


---

**Contáctame para resolver dudas técnicas, evaluar tu perfil y diseñar tu plan de estudio estratégico.**



**Preparador Oficial: @traficoconruben**

 [www.oposicionesdgt.com](http://www.oposicionesdgt.com)

 Formulario de contacto disponible en la web.